

Dôvodová správa

k návrhu založenia obchodnej spoločnosti „ORID“, s. r.o., nezávislého organizátora regionálnej integrovanej dopravy a k majetkovej účasti Košického samosprávneho kraja v tejto spoločnosti

I. Stručné zhodnotenie existujúceho stavu

Verejná doprava na území Košického samosprávneho kraja je tvorená dopravnou ponukou rôznych dopravcov, najmä v autobusovej a železničnej doprave. Táto ponuka je v rozhodujúcej miere viazaná zmluvami o výkone vo verejnom záujme, ktoré majú dopravcovia uzatvorené s obstarávateľmi (mestá, samosprávne kraje, Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky).

Rozdelené kompetencie, nejednotné tarify, rôzne uplatňovanie zliav, či rozdielne zdroje financovania však spôsobujú komplikácie najmä cestujúcej verejnosti.

Odpoveďou na odstránenie týchto nepriaznivých vplyvov pri používaní rôznych druhov verejnej dopravy je rozhodnutie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja, ktoré na svojom 20. zasadnutí, konanom dňa 27. októbra 2008 v Košiciach, uznesením č. 531/2008 vzalo na vedomie informatívnu správu o zrealizovanom projekte z fondov EÚ **„Inštitucionalizácia integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy Košického kraja“** a odporučilo predsedovi Košického samosprávneho kraja podpísať novú dohodu o realizácii integrovaného dopravného systému s primátorom Mesta Košice a spoločne vytvárať podmienky pre vznik **„Organizátora regionálnej integrovanej dopravy“ (ORID)**. Na základe tohto odporúčania bola dňa 19.01.2009 podpísaná predsedom KSK a primátorom Mesta Košice **„Dohoda o spolupráci medzi Košickým samosprávnym krajom a Mestom Košice na realizácii integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy“**. V zmysle tejto dohody boli vytvorené 2 samostatné pracovné skupiny a to pri meste Košice a na KSK, s cieľom založenia samostatného nezávislého organizátora ORID. Na KSK nebola vytvorená žiadna nová skupina, lebo tá už bola vytvorená v roku 2007 (*Ing. Robert Engel, Ing. Igor Reiprich CSc a Ing. Ladislav Olexa PhD*), kedy sa začalo pracovať na spomínanom projekte „Inštitucionalizácia integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy Košického kraja“, ktorý podrobne riešil celú problematiku založenia ORID, bola len doplnená o Ing. Juraja Krempaského a JUDr. Jozefa Šuchtu. Obe skupiny mali vytvorené vlastné harmonogramy postupu vzniku založenia ORID-u. Cieľom následných rokovaní vytvorených skupín bolo zjednotiť termín jeho vzniku, právne kroky založenia, predmet a ciele činnosti. Pre zjednotenie následných krokov sa uskutočnili rokovania predsedu KSK a primátora mesta Košice, kde došlo k zhode že návrh na založenie bude predložený na rokovanie v oboch zastupiteľstvách v roku 2009. Po týchto rokovaniach pracovná skupina na KSK zintenzívnila prácu na podkladoch a materiáloch na založenie ORID, ktoré boli predané na pripomienkovanie pracovnej skupine pri meste Košice.

II. Podporné projekty a aktivity v oblasti integrovanej dopravy

- Štúdia realizovateľnosti integrovanej osobnej dopravy v Košickom regióne (2006-KSK).
- Spracovaný regionálny plán dopravnej obslužnosti KSK, ako pilotný projekt v rámci SR (2007-KSK).
- Dohoda o spolupráci medzi MDPaT SR, KSK, mestom Košice a ŽSR na realizácii **„Integrovaného dopravného systému koľajovej osobnej dopravy v košickom regióne a na území mesta Košice“** (2006, 2008 – dodatok – KSK + mesto Košice).

- Spracovaný projekt „**Inštitucionalizácia integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy Košického kraja**“, ktorého hlavným výstupom je založenie názavislého organizátora regionálnej integrovanej dopravy – ORID (2008-KSK).
- Plán a metodika riadenia projektu IDS mesta Košice (2008 – mesto Košice).
- Dohoda o spolupráci medzi KSK a Mestom Košice na realizácii IDS verejnej osobnej dopravy, ktorá bola podpísaná dňa 19.01.2009.
- Dopracovaný plán dopravnej obslužnosti verejnou osobnou dopravou územia mesta Košice (2009-mesto Košice).

III. Porovnanie niektorých zahraničných organizátorov/koordinátorov dopravy na Slovensku ale i v Čechách, ich zakladateľský podiel a počty zamestnancov:

- **ROPID** – Regionálny organizátor pražskej integrovanej dopravy Stredočeského kraja. Vznik 1. 12. 1993 so 100% podielom mesta Praha. Začínal s 20 pracovníkmi, v súčasnosti pracuje s 50 pracovníkmi.
- **KORDIS JMK** – Koordinátor integrovaného dopravného systému Juhomoravského kraja. Vznik 20. 9. 2002, ako s.r.o. (51% Juhomoravský kraj – 49% mesto Brno). Začínal s 10 pracovníkmi, v súčasnosti pracuje s 36 pracovníkmi.
- **ODIS** – Ostravský dopravný integrovaný systém. Vznik v novembri 2005 podpísaním spoločnej zmluvy (100% mesto Ostrava a niektoré obce Severomoravského kraja). Začínal s 5 pracovníkmi, v súčasnosti pracuje s 25 pracovníkmi.
- **BID** – Bratislavská integrovaná doprava, s. r. o., vznikla v roku 2005 (65% Bratislavský samosprávny kraj – 35% mesto Bratislava). Začínala s 3 pracovníkmi, v súčasnosti pracuje so 6 pracovníkmi. Cieľový stav predpokladá 35 zamestnancov.